



## IDEMITSU SUPER ENDURANCE THAILAND 2025

PICKUP SOLO 60

19-12-2025

Results FREE PRACTICE

Chang International Circuit - 4.554 Km.

| Pos | Nbr | Name                           | Class  | Team                                                       | Model              | Fastest  | In | Gap   | Laps | TOP Speed |
|-----|-----|--------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----|-------|------|-----------|
| 1   | 4   | KAJONSAK NA SONGKLA            | PRO    | C2 RACING TEAM                                             | ISUZU D-MAX 3000cc | 1:57.146 | 4  |       | 6    | 198.50    |
| 2   | 8   | ARNURAK TOMON                  | JUNIOR | เบิร์ตเหม่งโปรการาก PHC รวมช่างเชียงกง                     | ISUZU D-MAX 3000cc | 1:57.570 | 6  | 0.424 | 6    | 208.10    |
| 3   | 9   | SAMON MAPAKHE                  | PRO    | ไทรสต์ NEXZTER MOBIL1 VENOM รวมช่างเชียงกง GT RESIDENCE    | ISUZU D-MAX 3000cc | 1:57.922 | 5  | 0.352 | 6    | 208.90    |
| 4   | 90  | SANGCHAI WANNATHIM             | JUNIOR | 6.9 ริกเตอร์ KONMEEN FRANK REMAP TUMMONSTER DFS ภูสีบังมัด | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:01.270 | 4  | 3.348 | 5    | 205.70    |
| 5   | 2   | EKASIT N. / SUPATAS B.         | PRO    | ZIC TUNE BY AOT PHC BRC MAXPEEDINGRODS                     | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:01.298 | 5  | 0.028 | 8    | 204.50    |
| 6   | 74  | POLLAKRIT S. / THANASIWANAT P. | JUNIOR | PUMPKIN TUNEYAOT NITTO BRC VENOM RACING TEAM               | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:02.432 | 8  | 1.134 | 10   | 204.90    |
| 7   | 77  | CHAINARONG CHAIWATTANAGULWANIT | AM     | เอ็นซีแทรคเตอร์ CMXชัยภูมิ                                 | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:03.998 | 2  | 1.566 | 8    | 184.30    |
| 8   | 64  | APISIT WONGKAWEE               | AM     | เพชรกลองซึ่งลาดกระบ้ง-เจ๊โชคอำพระยอง                       | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:04.136 | 7  | 0.138 | 8    | 189.50    |
| 9   | 48  | WORAWIT C. / SUPHACHAI K.      | AM     | SC AUTOMAX ศรีราชา รวมช่างเชียงกง ดัน คอมมอนเรล            | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:04.326 | 3  | 0.190 | 4    | 176.50    |
| 10  | 72  | THINNAPHAT KAJORNWIBOONPHON    | JUNIOR | NCแทรคเตอร์ สยามนิเทระ ภูสันดิยตรกิจ UD2000                | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:05.767 | 5  | 1.441 | 6    | 201.50    |
| 11  | 78  | PHISIT NETDECHATHANASIT        | AM     | BK-SSW-REPSOL-หลงเทอร์โบ                                   | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:08.071 | 4  | 2.304 | 8    | 188.80    |
| 12  | 45  | SURIN INTAKORNUDOM             | JUNIOR | เอ็นซีแทรคเตอร์ แอร์ชัยภูมิ                                | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:08.557 | 5  | 0.486 | 8    | 188.20    |
| 13  | 69  | THANAKITTI SUKHUMPUNYAKHUN     | JUNIOR | PUMPKIN PK1 ENERGY BY TUNEYAOT                             | ISUZU D-MAX 3000cc | 2:14.583 | 7  | 6.026 | 8    | 178.80    |
| 14  | 19  | YANYONG BENJAVATANANON         | 2.0    | NCแทรคเตอร์ จิระกระจกอลูนัน                                | ISUZU D-MAX 1900cc | 2:15.474 | 7  | 0.891 | 9    | 178.50    |
| 15  | 29  | JARAS JAENGKAMOLKULCHAI        | 2.0    | OR-LENZO-NEXZTER BRAKE - รวมช่างเชียงกง                    | ISUZU D-MAX 1900cc | 2:16.046 | 2  | 0.572 | 5    | 166.70    |
| 16  | 16  | N. AKALUCK                     | PRO    | 6.9 ริกเตอร์ KONMEEN FRANK REMAP TUMMONSTER DFS ภูสีบังมัด | ISUZU D-MAX 3000cc |          | 0  |       | 0    | 0.00      |

Fastest time : 1:57.146 by Nbr. 4 - KAJONSAK NA SONGKLA

Timekeeper by : Chang International Circuit

|                     |                 |            |            |               |                                                                                       |
|---------------------|-----------------|------------|------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Clerk of the Course | Chief Steward A | Steward A  | Steward C  | Timekeeper    | 12:34:12                                                                              |
| Tanesuan N.         | Udomsak C.      | Anuchar Y. | Rangsan M. | Pongsakorn H. |  |

- Page 1/1 -

