

CBR TROPHY 2024 Final Round

250 - 500 Series

10-11-2024

Results Practice

Chang International Circuit - 4.554

Pos	Nbr	Name	Class	Team	Fastest	In	Gap	Laps	TOP Speed
1	25	ภูมินทร์ มณี	CLASS 500	BigWing พัทยา	2:02.504	5		7	181.50
2	89	เรวัฒน์ มณีซ้อน	CLASS 500	BigWing รามอินทรา	2:03.183	5	0.679	6	175.60
3	88	Jun Ye	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:04.083	3	0.900	5	146.10
4	33	อิทธิวัฒน์ ศรีมาศ	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:04.528	4	0.445	8	173.60
5	189	ภาณุพงษ์ พฤษหอม	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:05.566	5	1.038	6	169.30
6	76	ยรรยง ไชยดารา	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:05.734	7	0.168	8	170.90
7	9	สมบัติ โพธารินทร์	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:07.817	6	2.083	7	172.00
8	31	จักรกริช วันมุล	CLASS 250	BigWing รามอินทรา	2:07.927	6	0.110	7	154.90
9	59	สุขสันต์ ทัพธานี	CLASS 250	BigWing อุดรธานี	2:09.421	8	1.494	8	164.10
10	58	ยศกร วุฒิสพงษ์	CLASS 250	BigWing พระราม 5	2:10.377	8	0.956	8	162.90
11	55	ดำรงศักดิ์ พรหมชิตมาต	CLASS 250	BigWing อุดรธานี	2:11.035	7	0.658	7	166.70
12	4	สุขสันต์ น้อยฉวี	CLASS 250	Wing Center	2:12.552	4	1.517	7	164.60
13	5	ยุทธชัย วุฒิสพงษ์	CLASS 250	BigWing พระราม 5	2:15.875	8	3.323	8	157.70
14	72	ธนกฤต ลิ้มปิชาติ	CLASS 250	Ridebuster	2:16.102	7	0.227	8	160.00
15	1	อิทธิวัฒน์ สัตถ์ภัทรธนาวิฑ	CLASS 500	BigWing รามอินทรา	2:16.693	4	0.591	6	161.20
16	19	เกรียงไกร วัดรางกูร	CLASS 500	BigWing พระราม 5	2:18.368	6	1.675	8	167.20
17	63	จตุพร สมสง่า	CLASS 500	BigWing พัทยา	2:21.743	3	3.375	7	165.10
18	21	โชติวัฒน์ จันทร์ไฉยม	CLASS 250	BigWing พระราม 5	2:37.982	5	16.239	7	146.50
19	11	โชติวิทย์ จันทร์ไฉยม	CLASS 250	BigWing พระราม 5	2:39.231	5	1.249	7	120.90
20	7	วรุตต์ โกศลวิจักขณ์	CLASS 250	BigWing รามอินทรา		0		0	0.00
21	59	วัชณ พิมพันธ์	CLASS 500	BigWing รามอินทรา		0		0	0.00
22	95	บัญชา บุญศรี	CLASS 250	BigWing รามอินทรา		0		0	0.00
23	101	ธวัชชัย ไทยกุล	CLASS 500	BigWing พัทยา		0		0	0.00

Fastest time : 2:02.504 by Nbr. 25 - ภูมินทร์ มณี

Timekeeper by : Chang International Circuit

Clerk of the Course	July Chairman	Timekeeper	9:36:10
Thenavit Thearakit	Anawat Hongpong	Pongsakorn Harnwaree	Chang INTERNATIONAL CIRCUIT
			- Page 1/1 -